

3-4 fős csapatok! Érdekességek, újdonságok a közlekedésben

Feladat: Tippelj!

1. Hány Mrd Ft-ot igényelt a MÁV az állami költségvetésből 2015-ben? (144 Mrd Ft)
2. Hány vasúti jegykiadó automata van ma Magyarországon? (110)
3. Szerinted 2022-ben kb. hány millió ember utazik Magyarországon vasúton? (135 millió) Ma kb. 110 millió.
4. 2022-re hogyan oszlik meg a jegyértékesítés az internet, a pénztár és az automaták között? (70-15-15 %)
5. Mennyi a vasúti járművek átlagéletkora Magyarországon? (34.79 év)
6. Hány vasúti kocsi van ma Magyarországon (mozdony+vagon)? (2492)
7. Mennyi a világrekord a Japánban tesztelt mágnesvonat sebességét illetően? 2027-től tervezik üzemeltetni. (603 km/óra)
8. Magyarországon milyen max. sebességgel mennek a vonatok Bp-Hegyeshalom és Cegléd-Debrecen között? (160 km/óra)
9. Hány km/óra sebességgel közlekedik ma a világ leggyorsabb vonata Japánban? (581 km/óra)
10. Mely országokban van a világ 3 leghosszabb vasúti alagútja és hány km hosszúak? (Svájc-57 km, Japán-53,9 km, Csalagút 50,5 km)

(a legközelebbi válasz 2 pont, a következő 1 pont)

Feladat: Activity

Mutogatás: családbarát vasút, rendőri ellenőrzés, vasútállomás, kamion-parkoló, kalauz, KRESZ-tábla

Rajzolás: tengeri kikötő, repülőtéri irányító torony, vasúti ütköző, dunai hajózás, légi folyosó

(2 percen belüli találat 2 pont, 2 perc után rablás 1 pont)

Igaz-hamis?

1. A Titanic kapitánya abban a tudatban ment a hullámsírba 1912 áprilisában, hogy a 269 méter hosszú és 28 méter széles gigással a hajógyártás elérte a felső határt. Ma a franciák által gyártott legnagyobb luxushajó 562 méter (362m) hosszú, majdnem 300 méterrel hosszabb, mint a Titanic volt.

2. Ma a legnagyobb konténerszállító hajók mérete: hossza:1000 m (400m), szélessége: 159 m (59m), merülési mélysége: 60 m (16m), és 18 000 db konténert tud szállítani.
3. Norvégia hosszú partvonalát több mint 1100 fjord tagolja, s ezek jelentősen megnehezítik az utazást. A tervek szerint néhány év múlva 30 méterrel a víz alatt lebegő alagutakban közlekedhetnek az autók. Az elsüllyesztett lebegő hídnak nevezett építmények a víz alatt húzódó dupla "óriáscsövekből", illetve az ezeket a helyükön tartó, a vízfelszínen lebegő pontonokból állnának, amelyek kötelékét pedig a parthoz rögzítenék. Az alagútban kétsávos úton lehet majd közlekedni. A fjordok vízén közlekedő hajók kényelmesen elférnének majd a lebegő alagutak felett.
4. Elkészült az autók felett közlekedő, futurisztikus kínai "csodabusz" első prototípusa, amely már túl is van első sikeres tesztútján. A kötött pályán közlekedő "szuperbusz" a tervezői szerint olyan, mint egy metró, csak éppen könnyebb megépíteni és ötödannyiba kerül. A szuperbusz több mint két méterrel az út felett siklik, így könnyen elférnek alatta az autók, emellett 22 méter hosszú, 7,8 méter széles, a magassága pedig 4,8 méter és egyszerre 300 utast képes szállítani 40-50 km/h-s sebességgel.
5. Nagy meglepetést okozott az a hír, hogy Közép-Európában is megépítenék a hipervasutat. Talán még ennél is nagyobb meglepetés, hogy a tervben Magyarország is szerepel, Pozsony-Bécs–Budapest-vonalon közlekedne a sci-fibe illő jármű. Tulajdonképpen nem is vasút, a működéséhez ugyanis nincs szükség sínekre, a jármű tulajdonképpen légpárnákon közlekedne, a meghajtásáról pedig elektromos áram gondoskodik. Az egészet valahogy úgy lehet elképzelni, mint egy csőpostát: az utasok kabinjai egy csőben helyezkednek el, ahol a beszállást követően extrém alacsony légnyomást hoznak létre. A gép mintegy 1200 km/h-val repesztene, ami a japán mágnesvasút 2015. tavaszán felállított világrekordjához képest nagyjából kétszer nagyobb sebességet jelent. A számok nyelvén mindez annyit tesz: a Pozsony–Bécs út megtétele 2 perc, míg a Pozsony–Budapest közti szakasz 8 perc alatt abszolválható, vagyis a teljes utazási idő Pozsony és Budapest között nagyjából 10 perc lenne.

(Helyes találatonként 2 pont)

Képek:

Világ legnagyobb konténerszállító hajója



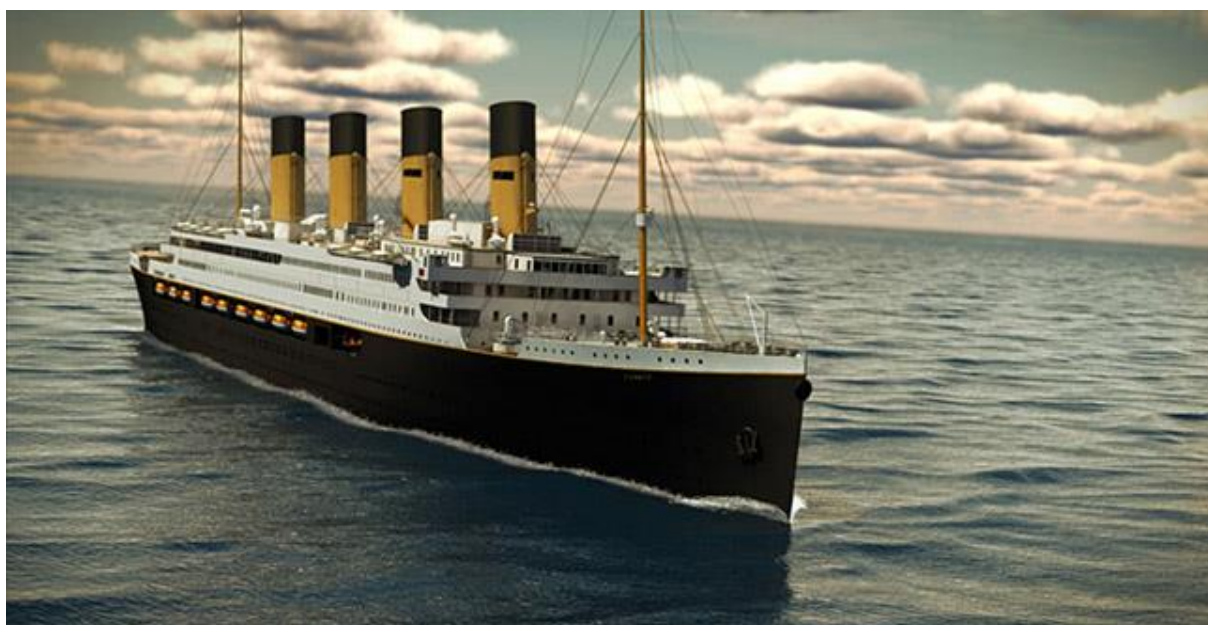
Japán rekord: 603 km/óra



Svájci alagút



Titanic



Francia luxushajó



Norvég fjordok



Kínai szuperbusz

