

1. feladat



KÖZLEKEDÉSI ISMERETEK ÉS VEZETÉSELMÉLET

B kategória
VIZSGATESZT (CÍMLAP)

Kitöltési útmutató:

- A vizsgalap kitöltéséhez kék vagy fekete színű tollat kell használnia. Először a bekeretezett részben kért adatokat írja be nyomtatott nagybetűkkel.
- A vizsgalapon kérdések vannak, melyekre több válaszlehetőség van, de közülük mindig csak egy a helyes. Az Ön feladata a helyes válasz kiválasztása a válasz melletti négyzetbe írt X jellel.
- Ha valamely kérdés után az egyik négyzetbe sem tesz jelet, vagy több négyzetet is megjelöl, esetleg utólagos javítással próbálkozik, úgy a választ hibás válaszként értékeljük.

Vizsgáló neve:	A vizsga helye:.....
Anyja neve:	A vizsga időpontja:
Születési hely, idő:	A javító tanár neve:.....
A vizsgáló aláírása:	A javító tanár aláírása:

Értékelés

Hibás válaszok száma:

- a 2. oldalon:
- a 3. oldalon:
- a 4. oldalon:
- Összesen:

MEGFELELT

NEM FELELT MEG

2. feladat

KÖZLEKEDÉSI ALÁGAZATOK

Közúti közlekedés

Közúti közlekedésre használt **összefüggő úthálózattal** legelőször a perzsa birodalomban találkozhatunk. E királyi utak nem mindenki előtt álltak nyitva, használatukat csak magasabb államérdekből engedélyezték.

A legrimitívebb közlekedési eszközök az **ősi szán**, a **taliga**, a **szekér**, és a **csónak** voltak.

Az **útépítés** a szárazföldi közlekedés fejlődésének elengedhetetlen feltétele volt. Kezdetben a kerekes járműveket csak természetes utakon használták. Az ipar és a kereskedelem fejlődéséhez az új államok közigazgatásának kialakulásához, katonai védelméhez a természetes utak nem feleltek meg. Olyan utak kellett, ahol a forgalom gyorsan és biztonságosan haladhatott, nem voltak természeti akadályok. Ezért az útépítés, annak költségessége miatt, már a kezdetektől fogva **közösségi (állami) feladat**.

Légi közlekedés

A légi közlekedés a leszállásra alkalmas pályák, illetve légikikötők között, döntően **nagy távolságra**, és döntően **személyszállításra** alkalmas.

A légi közlekedéssel nagy távolságok rövid idő alatt legyőzhetők, de ennek költségei és környezeti kárai minden más közlekedési ágazaténál nagyobbak.

A légi közlekedés hálózatai a **légi folyosók**, amelyek a légikikötőket úgy kötik össze, hogy minimalizálják a légi balesetek valószínűségét.

Vasúti közlekedés

Vasúti közlekedés alatt **kötött pályás, személy- vagy teherszállításra** szolgáló közlekedési rendszert értünk.

Fő részei: a **vasúti pálya**, a hozzá tartozó földterülettel és szerkezetekkel és a **pályát kiegészítő vasúti infrastruktúra**, a vasúti üzemi infrastruktúra, valamint a vasúti vontató és a szállító járművek illetve a többnyire vonatban közlekedő **vasúti járművek**. A vonat vontatását általában mozdony végzi.

Vízi közlekedés

A vízi közlekedésnek a különösen **nagy méretű és a nagy tömegű áruk** hosszabb távolságra történő szállításánál van előnye.

Egyrészt, mert a rendkívül súlyos vagy rendkívül nagy méretű rakományok (például hidak alkotó elemei) közúton, vasúton vagy légi úton egy darabban nem is szállíthatóak, ellenben a hajók mérete, illetve hordképessége sokkal nagyobb.

Másrészt a vízi közlekedés a leggazdaságosabb nagy mennyiségű szállításánál (például ömlesztett áruk, mint a gabona).

A vízi közlekedés a **személyszállításban is részt vesz**, elsősorban **komp szolgáltatásként** híddal vagy alagúttal nem rendelkező folyószakaszok vagy kisebb tengerek áthidalásában. Turizmusban a kisebb sétahajó utak és a nagy felszereltségű óceánjáró hajók a jelentősek.

